elnagh

DE

2020

BARON S.16

BARON S.16

T-LOFT S.36

MAGNUM S.54

elnagh

INHALT

GESCHICHTE	S.4
ELNAGH BAUREIHE 2020	S.6
BODY PROTECTION SYSTEM	S.8
HEIZUNG	S.10
LÖSUNGEN FÜR DEN WINTER	S.11
KOMFORT UND FUNKTIONALITÄT	S.12
SICHERHEIT UND MECHANIK	S.14
BARON	S.16
T-LOFT	S. 36
MAGNUM	S. 54

GESCHICHTE

SEIT 1950 AUF ALLEN STRASSEN DER WELT

DIE HEUTIGE FIRMA ELNAGH WURDE IM JAHR 1946 GEGRÜNDET. Damals befasste sich die Firma mit dem Bau von „Superflex"-Federgabeln für Fahrräder mit Hilfsmotor

1954 ENTSTAND DIE „RIKSCHA": Nicht nur das erste Produkt auf Rädern, sondern das erste einer langen Reihe von Fahrzeugen, aus denen die heutigen Wohnmobile und Wohnwagen entstanden sind.

IM JAHR 1950 wurde die Firmenbezeichnung auf „Elnagh Elettromeccanica Ghezzi" geändert

1970 BEGANN ELNAGH mit der Entwicklung und dem Bau einer ersten Baureihe von motorisierten Fahrzeugen, sowohl als Reisemobil als auch als Integrierte.

1963 wurde mit dem Bau der Wohnwagen begonnen und ab 1965 wurden alle anderen Aktivitäten abgetreten

1980 MAGNUM, der erste Integrierte von Elnagh kommt auf den Markt

Mitte der 90er Jahre begann die Weiterentwicklung des Integrierten

WÄHREND DER 90ER AHRE fand auch die technologische Weiterentwicklung statt Ansicht einer Montagekette mit automatischem Vorschub

2010 Wiederkehr von Magnum

2015 Zum 65. Jubiläum führt Elnagh den T-Loft Anniversary ein

2018 Elnagh stellt die neue Baureihe Magnum vor

VOR 70 JAHREN legte Elnagh den Grundstein für ein innovatives Konzept der Freiheit auf Rädern, das in der Folge kontinuierlich überarbeitet und erneuert werden sollte. Von seinen Anfängen als Hersteller von Anhängern für Motorfahrräder bis zum modernen Reisemobil von heute steht Elnagh steht für die berühmte Findigkeit und Kreativität der Mailänder und den unverkennbaren Stil der Modestadt, der nicht zuletzt auch in den eleganten Bezugsstoffen zum Ausdruck kommt. Worte benötigt, da die Geschichte und die Werte der Marke in jedem einzelnen Elnagh-Reisemobil stecken: Innovation, Technologie der Avantgarde und konstantes Streben nach absoluter Qualität. Junge, ideenreiche Designer und Planer und mit Erfindungsgeist und Leidenschaft für den Fachbereich ausgestattete Ingenieure und Handwerker machen Elnagh zu einer Marke, die Markttrends vorwegnimmt und es versteht, funktionale und gleichzeitig elegante Lösungen anzubieten, welche sich durch jene besondere Beachtung des Details auszeichnen, die nur eine Marke mit Tradition und einer grundsoliden Erfahrung gewährleisten kann.

ELNAGH REISEMOBILE 2020

ES KANN LOSGEHEN

Und jedes Reisemobil von Elnagh ist ein Juwel der Perfektion und des Komforts.

BARON

BARON 22 ← l. 6990 mm →

BARON 26 ← l. 6990 mm →

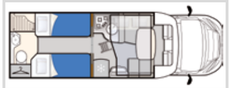
BARON 65 ← l. 6990 mm →

BARON

BARON 560 ← l. 6990 mm →

BARON 565 ← l. 6990 mm →

BARON 573 ← l. 7410 mm →



BARON 575 ← l. 7410 mm →

BARON 579 ← l. 7410 mm →

T-LOFT

T-LOFT 450 ← l. 6990 mm →

T-LOFT 529 ← l. 6990 mm →

T-LOFT 530 ← l. 7410 mm →

T-LOFT 531 ← l. 7410 mm →

T-LOFT 581 ← l. 7410 mm →

MAGNUM

MAGNUM 450 ← l. 6990 mm →

MAGNUM 529 ← l. 6990 mm →

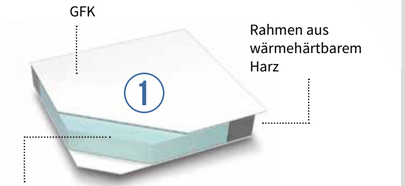
MAGNUM 530 ← l. 7410 mm →

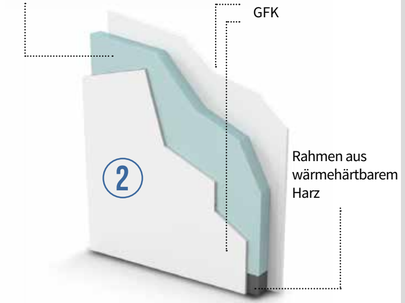
MAGNUM 531 ← l. 7410 mm →

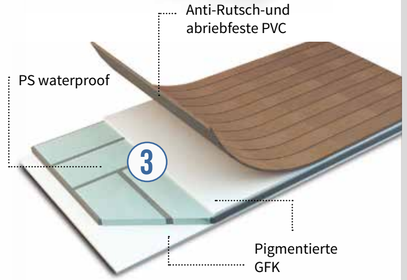
MAGNUM 581 ← l. 7410 mm →

BODY PROTECTION SYSTEM

KAROSSERIESTRUKTUR







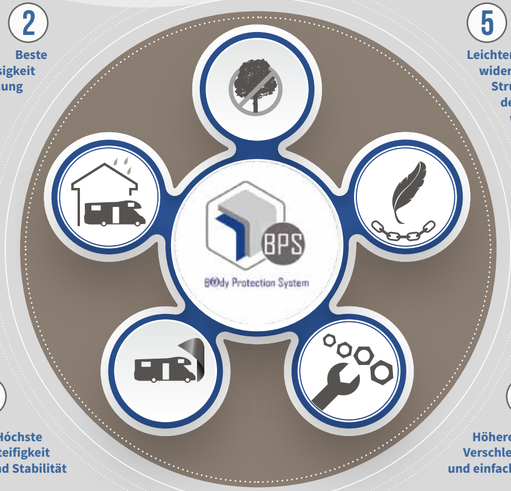
BOdy Protection System

BPS
BOdy Protection System

1
Holzfrei

2
Beste Wasserundurchlässigkeit und Wärmedämmung

5
Leichter und widerstandsfähige Struktur durch den Einsatz von wärmehärtenden



3
Höchste Torsionssteifigkeit und Stabilität

4
Höhere Verschleißfestigkeit und einfache Wartung

AUSWAHL DER HEIZUNG

REISEN IM WINTER IST KEIN PROBLEM FÜR MICH

LUFTHEIZUNG

Baron/ T-Loft / Magnum

Truma Combi ist die kompakteste Heizung in Europa und funktioniert wahlweise mit Gas (Baron) oder Diesel (T-Loft / Magnum). Optional steht eine zusätzliche elektrische Heizung zur Verfügung. Serienmäßig mit FrostControl, dem Ablass- und Sicherheitsventil gegen Frostgefahr ohne Stromanschluss.

WASSERHEIZUNG

T-Loft 531 / Magnum 531

Die Heizungsanlage Alde arbeitet nach dem gleichen Prinzip wie die Heizung zu Hause. Die Heizkörper an allen Außenwänden und die Rohrleitungen auf dem Boden erwärmen die Luft und den Innenraum. (Opt.)

SCHUTZ DES ARMATURENBRETTS

Besserer Schutz vor kalten Luftströmungen im Fahrzeuginneren (Opt.)

FROSTGESCHÜTZER ABWASSERTANK

und Ventil aus kältebeständigem Material (Opt.)

BEHEIZTE WINDSCHUTZSCHEIBE

Windschutzscheibe mit doppelter Bedienung : Entfroster im Winter und Wärmeschutz im Sommer (Opt.)

AUSSENVERDUNKELUNG DER WINDSCHUTZSCHEIBE

Bessere Isolierung der Windschutzscheibe gegen Hitze und Kälte (Opt.)

ISOLIERTE STUFE

Bessere Wärmedämmung des Bodens, bessere Isolierung und höherer Kälteschutz (Opt.)

WINTER LÖSUNGEN

KÄLTE IST KEIN HINDERNIS

FUSSBODENHEIZUNG

In Kombination mit der Standardheizung bietet sie mehr Innenraumkomfort dank der Verwendung Heizfolien (optional, modellabhängig)

KOMFORT UND FUNKTIONALITÄT

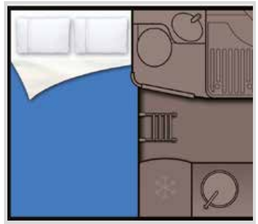
GEMÜTLICHKEIT AN ERSTER STELLE, BESONDERS IM URLAUB

Elnagh hat schon immer Wert auf Farben und Innenausstattungen gelegt, damit der Alltag im Wohnmobil entspannend und funktional wird. Der Trend geht dahin, eine komfortable und funktionale Umgebung zu schaffen, die die verfügbaren Flächen optimal nutzt.

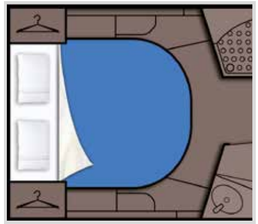
GFK-GARAGENTORE. ÖFFNUNG UND ZUGANG ZUR GARAGE AUF BEIDEN SEITEN DES WOHNMOBILS.

GARAGE MIT VARIABLEM VOLUMEN. DANK DES MANUELLEN MECHANISMUS KANN DAS BETT BEQUEM IN DER HÖHE VERSTELLT WERDEN.

GARAGE MIT VARIABLEM VOLUMEN FÜR FOLGENDE MODELLE:



HECKBETT
Baron 26 – Baron 560
T-Loft 450 – Magnum 450



QUEENSBETT
Baron 579 – T-Loft 581
Magnum 581

VERSTÄRKTER GARAGENBODEN FÜR EINE MAXIMALE TRAGFÄHIGKEIT VON BIS ZU 300 KG.

Die Spezifikationen auf diesen Seiten beziehen sich nur auf einige Modelle des Sortiments.

STAURAUM IM WOHNBEREICH

GROSS BEMESSENE OBERSCHRÄNKE, RATIONAL UND FUNKTIONAL MIT DOPPELTER ABLAGE ENTWORFEN.

PRAKTISCHE ZUGANGSLUKEN IM BODEN ZU WEITEREN STAURÄUMEN (BAUREIHEN T-LOFT UND MAGNUM)

STAURAUM IM SCHLAFBEREICH

QUEENSBETT MIT ÖFFNUNGSMECHANISMUS ZUR AUFBEWAHRUNG AUCH SPERRIGER GEGENSTÄNDE

HUB-EINZELBETTEN FÜR DIE EINRICHTUNG VON SCHRÄNKEN, ABLAGEN UND KLEIDERSTANGEN

SICHERHEIT UND MECHANIK

FIAT

Der Fiat Ducato entsteht aus der engen Zusammenarbeit mit den Herstellern und gewährleistet somit die beste Integration zwischen Fahrgestell und Wohnraum. Viele Vorbereitungen erleichtern den Umbau: eine spezifische elektrische Anlage, ein Fahrerhaus mit verstärkten Säulen und ein für den Schnitt ausgelegtes Dach.
Verbreiterte hintere Spurweite: 1980 mm. Eine um 19 cm größere Breite im Vergleich zur Standard-Spurweite von Nutzfahrzeugen.
Mehr Breite bedeutet mehr Raum für das Innenleben und mehr Stabilität.

AUSSTATTUNG:

MANUELLE KLIMAANLAGE IM FAHRERHAUS:
verbesserte und diffuse Belüftung des gesamten Fahrerhauses.

TEMPOMAT:
Für eine vollständige Entspannung am Steuer bei konstanter Geschwindigkeit und damit die Füße frei bewegt werden können. Inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer, der verhindert, dass die eingestellte Höchstgeschwindigkeit überschritten wird.

ESC:
(Electronic Stability Control): Für die Überwachung von Beschleunigung, Geschwindigkeit und Bodenhaftung. Roll-Over Mitigation (Rollstabilitätskontrolle) zur Reduzierung des Rollwiderstands, LAC (Load Adaptive Control) überwacht die Lastverteilung, ASR: Verhindert einen Durchschlupf der Antriebsräder beim Beschleunigen,

MSR:
(Motor-Schleppmoment-Regelung) verhindert den Verlust der Haftung bei abrupten Lenkmanövern, HBA (Hydraulischer Bremsassistent) unterstützt die Notbremsung, Hill Holder dient als Berganfahrhilfe.

ES STEHEN FOLGENDE OPTIONEN ZUR WAHL:

TRAKTION +:
für die Stabilitätskontrolle des Fahrzeugs unter Bedingungen schlechter Haftung eines einzelnen Antriebsrades. Mit Hill Descent Control (Bergabfahrhilfe) für kontrollierte Geschwindigkeit bei steilen Abfahrten und schont gleichzeitig die Bremsanlage.

9-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE
für ein entspanntes und angenehmes Fahrerlebnis. Bessere Leistung: bis zu 12,5% mehr Drehmoment.

SICHERHEIT UND MECHANIK

CITROËN

Der Stil der Citroën Jumper-Modelle ist modern und greift die neuesten Codes der Marke auf: die Signatur der Chevrons kombiniert mit den Tagfahrleuchten, fließende, unaggressive Linien, die aber Sicherheit und Kraft vermitteln.
Citroën-Fahrzeuge zeichnen sich durch einladende Innenräume aus, die mit Drehsitzen ausgestattet werden können, um die Bewegungsfreiheit an Bord zu optimieren.
Zahlreiche praktische und leicht zugängliche Fächer und die Struktur der Bedienelemente ermöglichen es dem Fahrer, alles in Reichweite und Sichtweite zu haben (Schalthebel in der oberen Position, zentrales Touchpad,....).

Der Motor des Citroën Jumpers ist mit der neuesten SCR-Adblue-Technologie ausgestattet und erfüllt die Schadstoffnormen nach Euro 6.2, wodurch Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen reduziert werden.

AUSSTATTUNG:

- IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN SIND:
- MANUELLE KLIMAANLAGE IM FAHRERHAUS
- ESC
- TEMPOMAT (CRUISE CONTROL)
- DOPPELTER AIRBAG
- ELEKTRISCHE, BEHEIZTE AUSSENSPIEGEL
- HÖHENVERSTELLBARE SITZE MIT DOPPELTER ARMLEHNE
- USB-STECKPLATZ IM ARMATURENBRETT UND BECHERHALTER
- RADIOVORBEREITUNG MIT LAUTSPRECHERN IM FAHRERHAUS
- LENKRAD UND SCHALTKNAUF AUS LEDER
- TPMS: PRÜFSYSTEM DES REIFENDRUCKS
- ECO PACK MIT:
  - STARTSTOPP-SYSTEM: ZUR VERRINGERUNG DES KRAFTSTOFFVERBRAUCHS. STARTET AUTOMATISCH, WENN DAS GASPEDAL BETÄTIGT WIRD.
  - SMART ALTERNATOR : INTELLIGENTE LICHTMASCHINE ZUR LIEFERUNG DER ERFORDERLICHEN ENERGIE
  - ELEKTRONISCHE KRAFTSTOFFPUMPE: FÜR ENERGIEEINSPARUNG UND HOHE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ.
- LICHTAUTOMAT
- REGENSENSOREN
- VERCHROMTER CITROËN KÜHLERGRILL

WENN SIE NOCH NIE EIN ELNAGH-REISEMOBIL BETRETEN HABEN, DANN IST BARON WIE FÜR SIE WIE GESCHAFFEN.

Denn Baron ist das perfekte Reisemobil für alle, die ihr Gepäck packen und unbeschwert in den Urlaub aufbrechen wollen. Im Baron ist es mollig warm, wenn Sie gegen Norden fahren, und angenehm kühl, wenn's in den Süden geht, komfortabel im Winter und frisch im Sommer. Elnagh hat schon an alles gedacht. Sie brauchen nur noch den Zündschlüssel einzustecken.

BARON

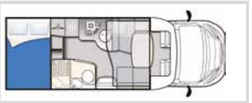
ELNAGH HEISST SIE HERZLICHST WILLKOMMEN

5-7	4-7	3500 KG 2,3 MJT 140 CV	3500 KG 2,2 L BLUEHDI 140 CV	COMBI 4	142/150 LT.

BARON 22

BARON 26

BARON 65



BARON 560

BARON 565

BARON 573

BARON 575

BARON 579

Auf diesen Seiten fotografierte Reisemobile können mit optionalen Spezifikationen ausgestattet warden.

Polsterung unter dem Klappbett mit LED-Hintergrundbeleuchtung

Gebogene Fronten ermöglichen mehr Stauraum im Inneren des Oberschranks

Eingangswand mit Spiegel und praktischen Staufächern

Geräumiger Kühlschrank (je nach Modell 142/150 l)

BARON 579

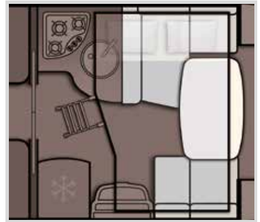
BEZÜGE DER BAUREIHEN DER TEILINTEGRIERTEN UND ALKOVEN

MILK (STD)

SUGAR (OPT)

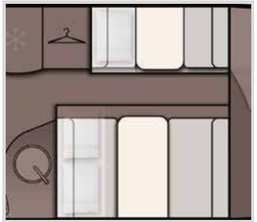
COFFEE (OPT)

WOHNRAUMARTEN AUF DER BARON-BAUREIHE DER TEILINTEGRIERTEN UND ALKOVEN



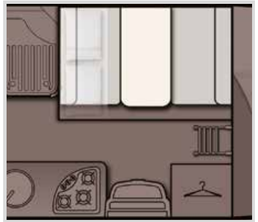
L-FÖRMIGE SITZGRUPPE MIT BANK ODER DOPPELTER SEITENBANK

Baron 565 – Baron 560
Baron 579 – Baron 575
Baron 65



DOPPELTER WOHNRAUM

Baron 22



KLASSISCH GEGENÜBER ANGEORDNETER WOHNRAUM

Baron 26

Sky Roof mit großen Abmessungen

Großer Sitzgruppentisch mit zentralem Bein

Um 360° drehbarer und verschiebbarer Tisch (Baron-Teilintegrierte)

Sitzgruppe mit Spiegel und LED-Beleuchtung

BARON 579

Die funktionale Raumaufteilung ermöglicht die bequeme Unterbringung aller Gegenstände

BARON 573

Oberschränke mit gebogenen Fronten und mit praktischem Öffnungsgriff

BARON 579

Hubbetten mit elektrischer Verstellung

BARON 573

5. zugelassener Sitzplatz mit Sicherheitsgurt

BARON 573

BARON 26

BARON 26

BARON 26

Küchenhalbinsel mit Ablage und Schiebekorb
Geräumiger Kühlschrank (je nach Modell 142/150 l)
BARON 560

40x40-cm-große Dachluke in der Küche
Küchenfenster-Schutzwand
Verschiebbare Lounge-Körbe (Baron 560)
BARON 560

Praktische Oberschränke mit zwei Regalen
Dunstabzugshaube
BARON 573

Küchenhalbinsel mit Ablage und Schiebekorb
Geräumige, leicht zugängliche Schubladen mit praktischem Öffnungsgriff

40x40-cm-große Dachluke mit Leuchten

Trenntür zwischen Wohn- und Schlafbereich

Queensbett und Garage mit manueller Höhenverstellung

BARON 579

BARON 579

- GROSSES UND FUNKTIONALES STAUFACH UNTER DEM DOPPELBETT
- IN DEN ABLAGEN DER STUFEN IST ALLES ORDENTLICH VERSORGT.
- DIE SCHRÄNKE SIND MIT KLEIDERSTANGEN VERSEHEN.

BARON 579

BARON 560

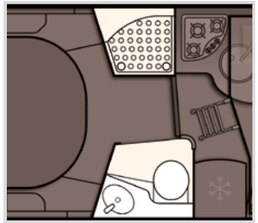
BARON 560

BARON 560

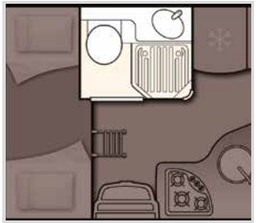
Dachluke mit Verdunkelung und Moskitonetz

BADEZIMMER AUF DER BARON-BAUREIHE DER TEILINTEGRIERTEN UND ALKOVEN

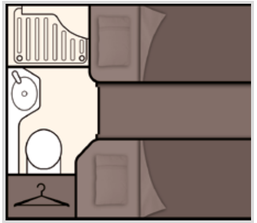
- GERÄUMIGER UND HELLER RAUM MIT FENSTER UND VERDUNKELUNG.
- GROSSE UND KOMFORTABLE DUSCHE GETRENNT VOM WASCHBECKEN.
- HÄNGESCHRANK, UNTERSCHRANK UNTER DEM SPÜHLBECKEN UND STAUFACH BIETEN EIN GROSSES PLATZANGEBOT UND ORDNUNG.



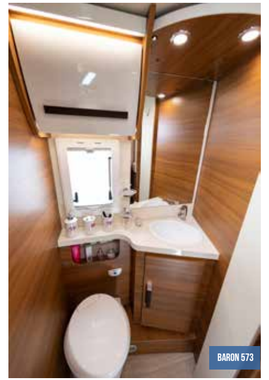
BAD- UND DUSCHBEREICH SIND VONEINANDER GETRENNT
Baron 579 – Baron 573

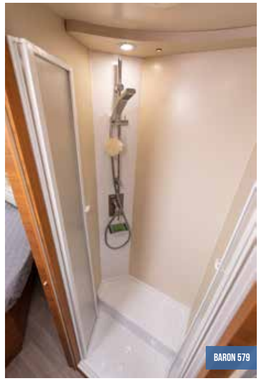


BADEZIMMER MIT SEPARATER DUSCHE
Baron 560 – Baron 565 – Baron 22
Baron 26 – Baron 65



BAD- UND DUSCHBEREICH HINTEN
Baron 575

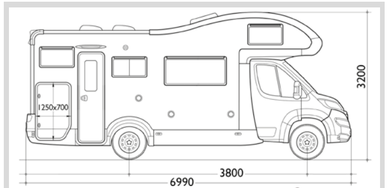


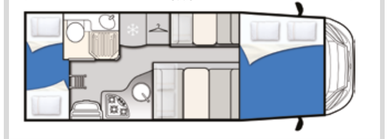


MODELL	BARON 22	BARON 26	BARON 65	BARON 560	BARON 565	BARON 573	BARON 575	BARON 579
Felgengröße	15" (S)	15" (S)	15" (S)	15" (S)	15" (S)	15" (S)	15" (S)	15" (S)
Manuelle Klimaanlage	S	S	S	S	S	S	S	S
Fahrer- u. Beifahrerairbag	S	S	S	S	S	S	S	S
Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer	S	S	S	S	S	S	S	S
ABS / ESC / Traction+	S / S / O	S / S / O	S / S / O	S / S / O	S / S / O	S / S / O	S / S / O	S / S / O
Drehbarer Fahrer- u. Beifahrersitz	-	-	S	S	S	S	S	S
Sitzbezüge Fahrer- und Beifahrersitz	S	S	S	S	S	S	S	S
Lackierte Stoßstange Fiat / Citroen	S / O	S / O	S / O	S / O	S / O	S / O	S / O	S / O
Abmessungen und Plätze								
Dinettenbett	S	S	S	O	O	O	O	O
Heckbett (mm)	890X2200X2	1400 X1260x2200	830x2000 + 830x1900 -1820x2120	1400 X2200	830x2000 + 830x1900 -1820x2120	830x2000X2 -1820x2120	750X1900-750X2050 -1400x2120	1600X1900
Dinettenbett (mm)	1800X1250	1800X1250	2160x960x510	2160x1100x990	2160x960x510	2160x1070x570	2160x1140x870	2160x1070x570
Alkovenbett (mm)	1500X2090	1500X2090	1500X2090	-	-	-	-	-
Hubbett (mm)	-	-	-	1950X1300X1100	1950X1300X1100	1950X1300X1100	1950X1300X1100	1950X1300X1100
Zusätzlicher Schlafplatz im Heckbett	-	-	S	-	S	S	S	-
Stauraum (Nutzfläche, mm)	1250X700X2	1150X950X2	1150X800X2	1150X950X2	1150X800X2	1150X950X2	950X750 DX - 850X450 SX	1150X950X2
Maximale interne Garagenhöhe (mm)	1350	1175	1190	1150	1190	1180	770	1170
Boden- / Wand- / Dachstärke (mm)	54/31/31	54/31/31	54/31/31	54/31/31	54/31/31	54/31/31	54/31/31	54/31/31
Boden- / Wand- / Dachmaterial*	VTR/VTR/VTR	VTR/VTR/VTR	VTR/VTR/VTR	VTR/VTR/VTR	VTR/VTR/VTR	VTR/VTR/VTR	VTR/VTR/VTR	VTR/VTR/VTR
Hagelscutz aus Glasfaserkunststoff (GFK)	S	S	S	S	S	S	S	S
Einbauten								
Herd / Gasbackofen / Dunstabzugshaube	3 / O / S	3 / O / S	3 / O / S	3 / O / S	3 / O / S	3 / O / S	3 / O / S	3 / O / S
Automatischer Kühlschrank (220 V, 12 V, Gas) (L)	149 L	149 L	142 L	142 L	142 L	149 L	149 L	149 L
Platz für 2 Gasflaschen (ges. max 15 Kg)	2X15 KG	2X15 KG	2X15 KG	2X15 KG	2X15 KG	2X15 KG	2X15 KG	2X15 KG
Badezimmerfenster (doppelt undurchsichtiges Glas)	S	S	S	S	S	S	S	S
Duschwanne mit Doppelablauf	S	S	S	S	S	-	S	-
Integrierter und isolierter Einstiegsschritt	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
Beheizter Garagenstauraum	S	S	S	S	S	S	S	S
Dachluke								
Panoramadach OPEN SKY (mm)	-	-	-	S	S	S	S	S
Hintere Dachluke (mm)	400X400	400X400 (S) / 960X655 (O)	400X400 (S) / 700X500 (O)	400X400 (S) / 960X655 (O)	400X400 (S) / 960X655 (O)	400X400 (S) / 960X655 (O)	400X400 (S) / 960X655 (O)	400X400 (S) / 960X655 (O)
Zentrale Dachluke (mm)	400X400	400X400	400X400	400X400	400X400	400X400	400X400	400X400
Dachluke Dinette (mm)	700X500	700X500	700X500	-	-	-	-	-
Dachluke Toilette / Dusche (mm)	-	-	-	-	-	-	-	-
Fenster mit Doppelverglasung mit Blind- / Moskitonetz	S	S	S	S	S	S	S	S
Ausstattungen								
Heckbett manuell verstellbar	-	S	-	S	-	-	-	S
Lattenrost	S	S	S	S	S	S	S	S
Halterung für LCD Bildschirm	S	S	S	S	S	S	S	S
Innenbeleuchtung LED	S	S	S	S	S	S	S	S
Aussenbereich								
Aufbautür mit Fenster	S	S	S	S	S	S	S	S
Fliegengitter für Aufbautür	S	S	S	S	S	S	S	S
Aufbautür mit doppelter Sicherung und Zentralverriegelung	S	S	S	S	S	S	S	S
Aussenleucht LED	S	S	S	S	S	S	S	S

* VTR = GFK

S= Standard O= Optional - = Nicht verfügbar

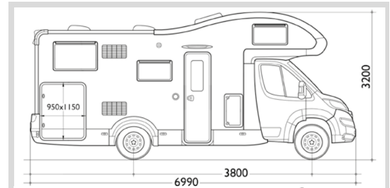




BARON 22

7	7	3500 KG 2,3 MJT 140 CV	3500 KG 2,2 L BLUEHDI 140 CV	COMBI 4

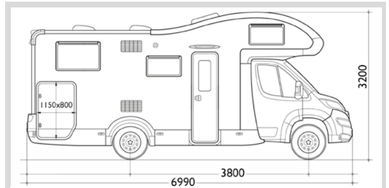
Außenlänge (mm) / Außenbreite (mm)	6990 /2350
Außenhöhe / Innenhöhe (mm)	3200 /2080
Achsabstand (mm)	3800
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Kg)	3500
Masse in fahrbereitem Zustand Min - Max (Kg)*	2835 - 2910
Max. Zuladung Min – Max (kg)*	590 - 665
Maximales Anhängelast (kg)	2000
Frischwassertank - Liter (Gesamtes Volumen in fahrbereitem Zustand)***	20 (118)/89
Heizungtyp, serienmäßig	COMBI 4 GAS

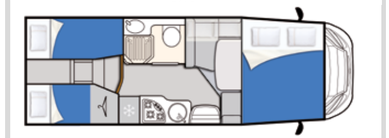


BARON 26

6	6	3500 KG 2,3 MJT 140 CV	3500 KG 2,2 L BLUEHDI 140 CV	COMBI 4

Außenlänge (mm) / Außenbreite (mm)	6990 /2350
Außenhöhe / Innenhöhe (mm)	3200 /2080
Achsabstand (mm)	3800
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Kg)	3500
Masse in fahrbereitem Zustand Min - Max (Kg)*	2910 - 2995
Max. Zuladung Min – Max (kg)*	505 - 590
Maximales Anhängelast (kg)	2000
Frischwassertank - Liter (Gesamtes Volumen in fahrbereitem Zustand)***	20(115)/100
Heizungtyp, serienmäßig	COMBI 4 GAS





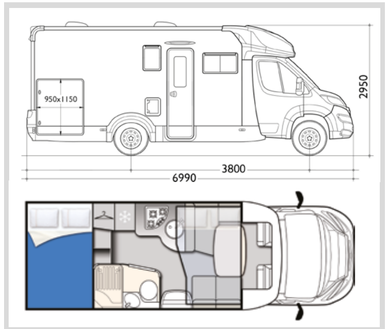
BARON 65

5	5	3500 KG 2,3 MJT 140 CV	3500 KG 2,2 L BLUEHDI 140 CV	COMBI 4

Außenlänge (mm) / Außenbreite (mm)	6990 /2350
Außenhöhe / Innenhöhe (mm)	3200 /2080
Achsabstand (mm)	3800
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Kg)	3500
Masse in fahrbereitem Zustand Min - Max (Kg)*	3010 - 3080
Max. Zuladung Min – Max (kg)*	420 - 490
Maximales Anhängelast (kg)	2000
Frischwassertank - Liter (Gesamtes Volumen in fahrbereitem Zustand)***	20 (118) /100
Heizungtyp, serienmäßig	COMBI 4 GAS

*Die angezeigten Werte stellen den minimalen Gewichtswert des Fahrzeugs in der Grundkonfiguration und den maximalen Gewichswert mit allem verfügbaren und werkseitig installierbaren Zubehörteilen dar. Die Zulassungsdaten beziehen sich auf das Fiat-Fahrgestell. Citroen-Fahrgestell in der Zulassungsphase.

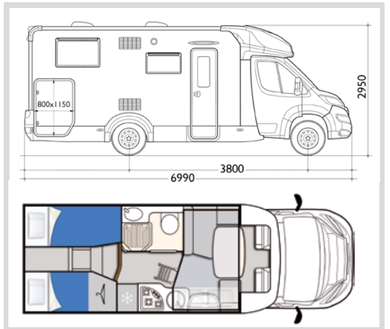
*** Bitte 20 l Befüllung vor Abreise prüfen



BARON 560

5	4	3500 KG 2,3 MJT 140 CV	3500 KG 2,2 L BLUEHDI 140 CV	COMBI 4

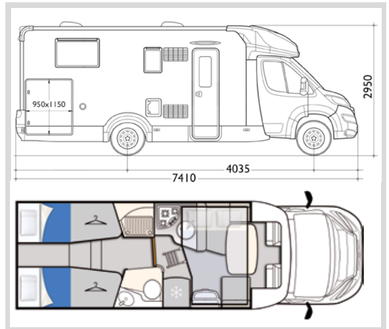
Außenlänge (mm) / Außenbreite (mm)	6990 /2350
Außenhöhe / Innenhöhe (mm)	2950 /2080
Achsabstand (mm)	3800
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Kg)	3500
Masse in fahrbereitem Zustand Min - Max (Kg)*	2960 - 3080
Max. Zuladung Min – Max (kg)*	420 - 540
Maximales Anhängelast (kg)	2000
Frischwassertank - Liter (Gesamtes Volumen in fahrbereitem Zustand)***	20 (118) /100
Heizungtyp, serienmäßig	COMBI 4 GAS



BARON 565

5	4**	3500 KG 2,3 MJT 140 CV	3500 KG 2,2 L BLUEHDI 140 CV	COMBI 4

Außenlänge (mm) / Außenbreite (mm)	6990 /2350
Außenhöhe / Innenhöhe (mm)	2950 /2080
Achsabstand (mm)	3800
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Kg)	3500
Masse in fahrbereitem Zustand Min - Max (Kg)*	2970 - 3080
Max. Zuladung Min – Max (kg)*	420 - 530
Maximales Anhängelast (kg)	2000
Frischwassertank - Liter (Gesamtes Volumen in fahrbereitem Zustand)***	20 (118) /100
Heizungtyp, serienmäßig	COMBI 4 GAS

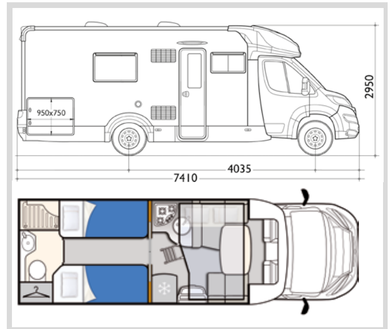


BARON 573

5	4**	3500 KG 2,3 MJT 140 CV	3500 KG 2,2 L BLUEHDI 140 CV	COMBI 4

Außenlänge (mm) / Außenbreite (mm)	7410/ 2350
Außenhöhe / Innenhöhe (mm)	2950 /2080
Achsabstand (mm)	4035
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Kg)	3500
Masse in fahrbereitem Zustand Min - Max (Kg)*	2980 - 3075
Max. Zuladung Min – Max (kg)*	425 - 520
Maximales Anhängelast (kg)	2000
Frischwassertank - Liter (Gesamtes Volumen in fahrbereitem Zustand)***	20 (118) /135
Heizungtyp, serienmäßig	COMBI 4 GAS

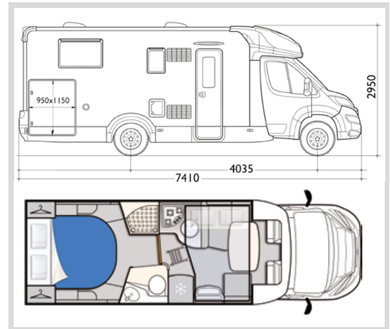
** Umwandlung von Einzelbetten in ein maxi-Doppelbett - *** Bitte 20 l Befüllung vor Abreise prüfen



BARON 575

5	4	3500 KG 2,3 MJT 140 CV	3500 KG 2,2 L BLUEHDI 140 CV	COMBI 4

Außenlänge (mm) / Außenbreite (mm)	7410/ 2350
Außenhöhe / Innenhöhe (mm)	2950 /2080
Achsabstand (mm)	4035
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Kg)	3500
Masse in fahrbereitem Zustand Min - Max (Kg)*	3015 - 3075
Max. Zuladung Min – Max (kg)*	425 - 485
Maximales Anhängelast (kg)	2000
Frischwassertank - Liter (Gesamtes Volumen in fahrbereitem Zustand)***	20 (118) /135
Heizungtyp, serienmäßig	COMBI 4 GAS



BARON 579

5	4	3500 KG 2,3 MJT 140 CV	3500 KG 2,2 L BLUEHDI 140 CV	COMBI 4

Außenlänge (mm) / Außenbreite (mm)	7410/ 2350
Außenhöhe / Innenhöhe (mm)	2950 /2080
Achsabstand (mm)	4035
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Kg)	3500
Masse in fahrbereitem Zustand Min - Max (Kg)*	2995 - 3075
Max. Zuladung Min – Max (kg)*	425 - 505
Maximales Anhängelast (kg)	2000
Frischwassertank - Liter (Gesamtes Volumen in fahrbereitem Zustand)***	20 (118) /135
Heizungtyp, serienmäßig	COMBI 4 GAS

*Die angezeigten Werte stellen den minimalen Gewichtswert des Fahrzeugs in der Grundkonfiguration und den maximalen Gewichswert mit allem verfügbaren und werkseitig installierbaren Zubehörteilen dar. Die Zulassungsdaten beziehen sich auf das Fiat-Fahrgestell. Citroen-Fahrgestell in der Zulassungsphase.

JEDER URLAUB WIRD ZUM PERFEKTEN GLEICHGEWICHT ZWISCHEN KOMFORT, ABENTEUER UND RELAX.

T-Loft garantiert Ihnen die überzeugende Synthese dieser Zutaten. Die Freiheit, unbeschwert zu reisen, tagsüber die schönsten Stellen unseres Planeten zu entdecken und nachts zwischen zwei Kopfkissen gemütlich einzuschlummern. Um am Ende der Reise herrlich erholt und mit neuen Kräften und Ideen nach Haue zu kommen.

T-LOFT

FUNKTIONAL UND FÜR DEN ALLTAG ZUGESCHNITTEN

5	4	3500 KG 2,3 MJT 140 CV	COMBI 4 DIESEL	142/150 LT.

Auf diesen Seiten fotografierte Reisemobile können mit optionalen Spezifikationen ausgestattet warden.

T-LOFT 450

T-LOFT 529

T-LOFT 530

T-LOFT 531

T-LOFT 581

Trenntür zwischen Wohn- und Schlafbereich

Bequem zu bedienender Griff an der Aufbautür Spiegel im Eingang mit LED-Beleuchtung im Umfang

Geräumiger Kühlschrank (je nach Modell 142/150 l)

Seitliche Bank für 5. zugelassenen Sitzplatz mit Sicherheitsgurt

Aufklappbarer Tisch. Verschiebbar und um 360° drehbar

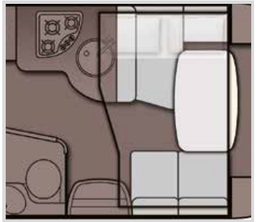
T-LOFT 581

BEZÜGE DER T-LOFT-BAUREIHE

WAVE BEIGE

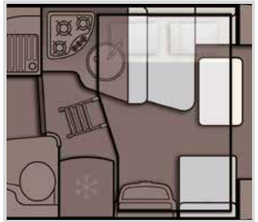
WAVE GREY

WOHNRAUMARTEN AUF DER T-LOFT-BAUREIHE



L-FÖRMIGE SITZGRUPPE MIT DOPPELTER SEITENBANK

T-Loft 450 – T-Loft 531



L-FÖRMIGE SITZGRUPPE MIT SEITENBANK

T-Loft 529 – T-Loft 530
T-Loft 581

Groß bemessener Sky Roof mit Verdunkelung und Moskitonetz
Die funktionale Raumaufteilung ermöglicht die bequeme Unterbringung aller Gegenstände
Praktische USB-Steckbuchse für das Aufladen von Multimedia-Geräten
Drehbare Fahrerhaussitze
Serienmäßige Sitzüberzüge
T-LOFT 450

Abdeckplatte unter Hubbett mit integrierter LED-Beleuchtung
T-LOFT 581

Hubbett mit elektrischer Verstellung
1300 mm
1950 mm
T-LOFT 581

Praktische Bodeneinbauluken für Stauraum
T-LOFT 581

T-LOFT 450

T-LOFT 450

Dunstabzugshaube
Küchenfenster-Schutzwand
Praktische zusätzliche Arbeitsplatte, die versenkt werden kann
Herd mit 3 Feuerstellen
T-LOFT 530

Funktionaler Gewürzeinsatz
T-LOFT 530

Hängeschrank mit Doppelboden für eine optimale Rationalisierung des Raumangebots
T-LOFT 581

Verschiebbare Lounge-Körbe (T-Loft 450)
T-LOFT 450

Groß bemessene Küchenschublade
Küchenhalbinsel mit gebogenen Fronten
T-LOFT 581

Schiebekorb und Ablage unter der Küchenhalbinsel
T-LOFT 581

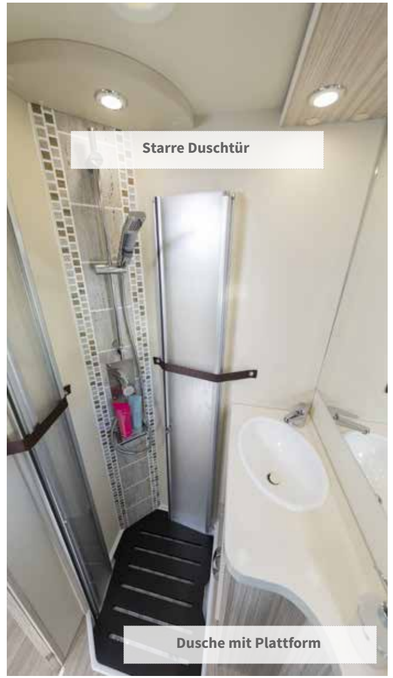
T-LOFT 531

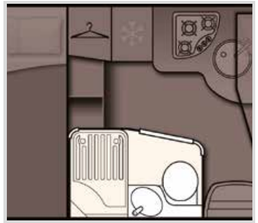
Kanalisierte Heizung im Schlafraum

- IN DEN ABLAGEN DER STUFEN IST ALLES ORDENTLICH VERSORGT.
- DIE SCHRÄNKE SIND MIT KLEIDERSTANGEN VERSEHEN.
- STECKDOSE FÜR TV-ANTENNE IM SCHLAFRAUM.
- AUDIO-LAUTSPRECHER ZUR DIFFUSION IM SCHLAFRAUM.

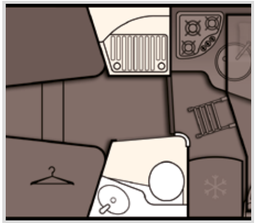
- STAURAUM UNTER DEN EINZELBETTEN, LEICHT ZUGÄNGLICH DURCH DIE ZU ÖFFNENDEN TÜREN.
- KLEIDERBÜGEL UND REGALE FÜR DAS OPTIMALE VERSTAUEN VON KLEIDUNG UND GEGENSTÄNDEN.

BADEZIMMER AUF DER T-LOFT-BAUREIHE

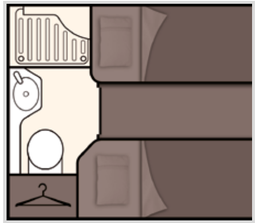




BADEZIMMER MIT SEPARATER DUSCHE
T-Loft 450 – T-Loft 529

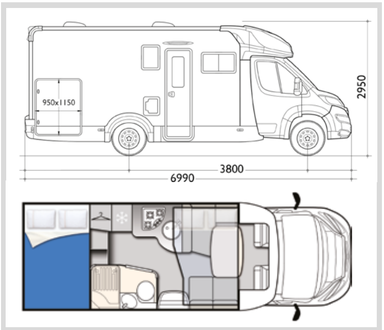


BAD- UND DUSCHBEREICH SIND VONEINANDER GETRENNT
T-Loft 530 – T-Loft 581



BAD- UND DUSCHBEREICH HINTEN
T-Loft 531

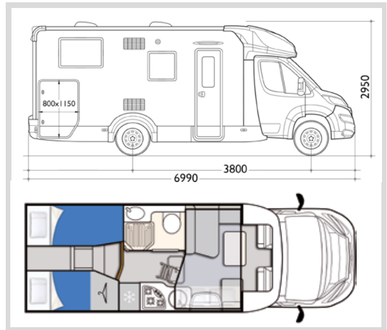
- SEHR HELLER UND GUT BELÜFTETER BADEZIMMERBEREICH, DANK DES FENSTERS MIT VERDUNKELUNG UND MOSKITONETZ.
- GROSSBEMESSENE SPIEGEL UND WASCHBECKEN.
- OBERSCHRÄNKE, SCHRÄNKE UND REGALE, UM ALLES ORDENTLICH UND GRIFFBEREIT ZU HALTEN.



T-LOFT 450

5	4	3500 KG 2,3 MJT 140 CV	COMBI 4 DIESEL	142 LT.

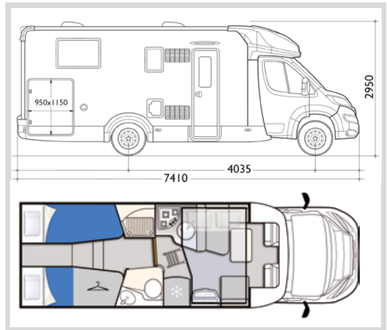
Außenlänge (mm) / Außenbreite (mm)	6990 /2350
Außenhöhe / Innenhöhe (mm)	2950 /2080
Achsabstand (mm)	3800
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Kg)	3500
Masse in fahrbereitem Zustand Min - Max (Kg)*	2960 - 3080
Max. Zuladung Min – Max (kg)*	420 - 540
Maximales Anhängelast (kg)	2000
Frischwassertank - Liter (Gesamtes Volumen in fahrbereitem Zustand)***	20 (118) /100
Heizungtyp, serienmäßig	COMBI 4 DIESEL



T-LOFT 529

5	4**	3500 KG 2,3 MJT 140 CV	COMBI 4 DIESEL	142 LT.

Außenlänge (mm) / Außenbreite (mm)	6990 /2350
Außenhöhe / Innenhöhe (mm)	2950 /2080
Achsabstand (mm)	3800
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Kg)	3500
Masse in fahrbereitem Zustand Min - Max (Kg)*	2970 - 3080
Max. Zuladung Min – Max (kg)*	420 - 530
Maximales Anhängelast (kg)	2000
Frischwassertank - Liter (Gesamtes Volumen in fahrbereitem Zustand)***	20 (118) /100
Heizungtyp, serienmäßig	COMBI 4 DIESEL

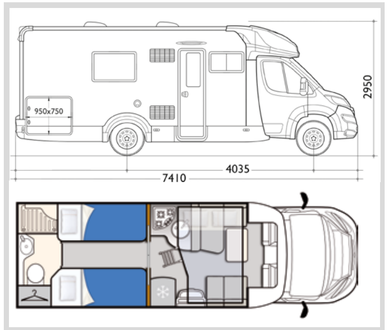


T-LOFT 530

5	4**	3500 KG 2,3 MJT 140 CV	COMBI 4 DIESEL	150 LT.

Außenlänge (mm) / Außenbreite (mm)	7410/ 2350
Außenhöhe / Innenhöhe (mm)	2950 /2080
Achsabstand (mm)	4035
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Kg)	3500
Masse in fahrbereitem Zustand Min - Max (Kg)*	2980 - 3075
Max. Zuladung Min – Max (kg)*	425 - 520
Maximales Anhängelast (kg)	2000
Frischwassertank - Liter (Gesamtes Volumen in fahrbereitem Zustand)***	20 (118) /135
Heizungtyp, serienmäßig	COMBI 4 DIESEL

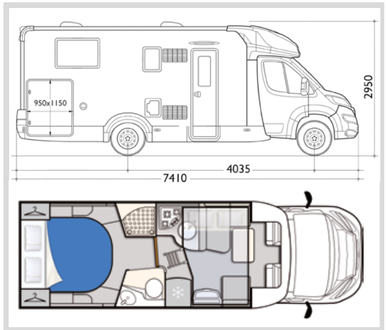
** Umwandlung von Einzelbetten in ein maxi-Doppelbett - *** Bitte 20 l Befüllung vor Abreise prüfen



T-LOFT 531

5	4**	3500 KG 2,3 MJT 140 CV	COMBI 4 DIESEL	150 LT.

Außenlänge (mm) / Außenbreite (mm)	7410/ 2350
Außenhöhe / Innenhöhe (mm)	2950 /2080
Achsabstand (mm)	4035
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Kg)	3500
Masse in fahrbereitem Zustand Min - Max (Kg)*	3015 - 3075
Max. Zuladung Min – Max (kg)*	425 - 485
Maximales Anhängelast (kg)	2000
Frischwassertank - Liter (Gesamtes Volumen in fahrbereitem Zustand)***	20 (118) /135
Heizungtyp, serienmäßig	COMBI 4 DIESEL



T-LOFT 581

5	4	3500 KG 2,3 MJT 140 CV	COMBI 4 DIESEL	150 LT.

Außenlänge (mm) / Außenbreite (mm)	7410/ 2350
Außenhöhe / Innenhöhe (mm)	2950 /2080
Achsabstand (mm)	4035
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Kg)	3500
Masse in fahrbereitem Zustand Min - Max (Kg)*	2995 - 3075
Max. Zuladung Min – Max (kg)*	425 - 505
Maximales Anhängelast (kg)	2000
Frischwassertank - Liter (Gesamtes Volumen in fahrbereitem Zustand)***	20 (118) /135
Heizungtyp, serienmäßig	COMBI 4 DIESEL

*Die angezeigten Werte stellen den minimalen Gewichtswert des Fahrzeugs in der Grundkonfiguration und den maximalen Gewichswert mit allem verfügbaren und werkseitig installierbaren Zubehörteilen dar.

MODELL	T-LOFT 450	T-LOFT 529	T-LOFT 530	T-LOFT 531	T-LOFT 581
Felgengröße	15" (S)	15" (S)	15" (S)	15" (S)	15" (S)
Manuelle Klimaanlage	S	S	S	S	S
Fahrer- u. Beifahrerairbag	S	S	S	S	S
Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer	S	S	S	S	S
ABS / ESC / Traction+	S / S / O	S / S / O	S / S / O	S / S / O	S / S / O
Drehbarer Fahrer- u. Beifahrersitz	S	S	S	S	S
Sitzbezüge Fahrer- und Beifahrersitz	S	S	S	S	S
Lackierte Stoßstange	S	S	S	S	S
Abmessungen und Plätze					
Dinettenbett	O	O	O	O	O
Heckbett (mm)	1400 X2200	830x2000 + 830x1900 -1820x2120	830x2000X2 -1820x2120	750X1900-750X2050 -1400x2120	1600X1900
Dinettenbett (mm)	2160x1100x600	2160x960x510	2160x1070x570	2160x1140x870	2160x1070x570
Alkovenbett (mm)	-	-	-	-	-
Hubbett (mm)	1950X1300X1100	1950X1300X1100	1950X1300X1100	1950X1300X1100	1950X1300X1100
Zusätzlicher Schlafplatz im Heckbett	-	S	S	S	-
Stauraum (Nutzfläche, mm)	1150X950X2	1150X800X2	1150X950X2	950X750 DX - 850X450 SX	1150X950X2
Maximale interne Garagenhöhe (mm)	1150	1190	1180	770	1170
Boden- / Wand- / Dachstärke (mm)	54/31/31	54/31/31	54/31/31	54/31/31	54/31/31
Boden- / Wand- / Dachmaterial*	VTR/VTR/VTR	VTR/VTR/VTR	VTR/VTR/VTR	VTR/VTR/VTR	VTR/VTR/VTR
Hagelscutz aus Glasfaserkunststoff (GFK)	S	S	S	S	S
Einbauten					
Herd / Gasbackofen / Dunstabzugshaube	3 / O / S	3 / O / S	3 / O / S	3 / O / S	3 / O / S
Automatischer Kühlschrank (220 V, 12 V, Gas) (L)	142 L	142 L	149 L	149 L	149 L
Platz für 2 Gasflaschen (ges. max 15 Kg)	2X15 KG	2X15 KG	2X15 KG	2X15 KG	2X15 KG
Badezimmerfenster (doppelt undurchsichtiges Glas)	S	S	S	S	S
Duschwanne mit Doppelablauf	S	S	-	S	-
Integrierter und isolierter Einstiegsschritt	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
Beheizter Garagenstauraum	S	S	S	S	S
Dachluke					
Panoramadach OPEN SKY (mm)	S	S	S	S	S
Hintere Dachluke (mm)	400X400 (S) / 960X655 (O)	400X400 (S) / 960X655 (O)	400X400 (S) / 960X655 (O)	400X400 (S) / 960X655 (O)	400X400 (S) / 960X655 (O)
Zentrale Dachluke (mm)	400X400	400X400	400X400	400X400	400X400
Dachluke Dinette (mm)	-	-	-	-	-
Dachluke Toilette / Dusche (mm)	-	-	-	-	-
Fenster mit Doppelverglasung mit Blind- / Moskitonetz	S	S	S	S	S
Ausstattungen					
Trennvorhang Fahrerkabine - Aufbau	S	S	S	S	S
Heckbett manuell verstellbar	S	-	-	-	S
Lattenrost	S	S	S	S	S
Halterung für LCD Bildschirm	S	S	S	S	S
Innenbeleuchtung LED	S	S	S	S	S
Aussenbereich					
Aufbautür mit Fenster	S	S	S	S	S
Fliegengitter für Aufbautür	S	S	S	S	S
Aufbautür mit doppelter Sicherung und Zentralverriegelung	S	S	S	S	S
Aussenleucht LED	S	S	S	S	S

* VTR = GFK

S= Standard O= Optional - = Nicht verfügbar

LASSEN SIE DEN STRESS, DEN LÄRM UND DIE HEKTIK DER STADT ZUHAUSE. STEIGEN SIE IN IHREN MAGNUM EIN, UND NICHTS WIE AB IN DEN URLAUB!

Mit Ihrem Magnum sind Sie so gut wie am Ziel Ihrer Reise angelangt, denn in einem Magnum ist alles bestens vorbereitet.

MAGNUM

BUSINESS CLASS? NO, MAGNUM CLASS!

5	4	3500 KG 2,3 MJT 140 CV	COMBI 4 DIESEL	142/150 LT.

Auf diesen Seiten fotografierte Reisemobile können mit optionalen Spezifikationen ausgestattet warden.

MAGNUM 450

MAGNUM 529

MAGNUM 530

MAGNUM 531

MAGNUM 581

50x70-cm-große Panoramadachluke

In das Hubbett integrierte Lautsprecherboxen für die Diffusion im Wohnraum

Ausrichtbare TV-Halterung

Aufklappbarer Tisch. Verschiebbar und um 360° drehbar

USB-Anschluss zum Aufladen der Multimedia-Geräte

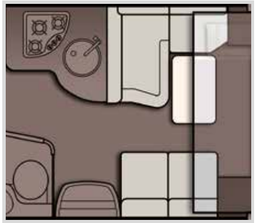
MAGNUM 531

BEZÜGE DER MAGNUM-BAUREIHE

WAVE BEIGE

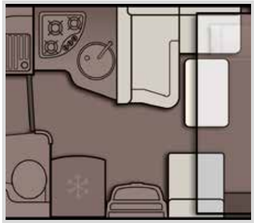
WAVE GREY

WOHNRAUMARTEN AUF DER MAGNUM-BAUREIHE



L-FÖRMIGE SITZGRUPPE MIT DOPPELTER SEITENBANK

Magnum 450 – Magnum 531



L-FÖRMIGE SITZGRUPPE MIT SEITENBANK

Magnum 529– Magnum 530
Magnum 581

- HUBBETT MIT PLATZSPARENDER BEWEGUNG: AUCH IM ABGESENKTEN ZUSTAND SIND DER ZUGANG ZUM WOHNBEREICH UND DESSEN NUTZUNG BEQUEM GEWÄHRLEISTET.
- SEITLICHE BANK FÜR 5. ZUGELASSENEN SITZPLATZ MIT SICHERHEITSGURT
- PLISSÉE-VERDUNKELUNG IM FAHRERHAUS
- FUNKTIONALER SONNENSCHUTZ FÜR MEHR KOMFORT UND SICHERHEIT BEIM FAHREN

40x40-cm-große durchsichtige Dachluke
Hängeschrank mit Doppelboden für eine optimale Rationalisierung des Raumangebots
Küchenfenster-Schutzwand
Trenntür für Schlafbereich
Herd mit 3 Feuerstellen
MAGNUM 581

Kühlschrank (je nach Modell 142/150 l)
Praktischer Gewürzeinsatz
MAGNUM 529

Dunstabzugshaube

Groß bemessene Küchenschublade
Küchenhalbinsel mit gebogenen Fronten
MAGNUM 581

Schiebekorb und Ablage unter der Küchenhalbinsel
MAGNUM 531

Verschiebbare Lounge-Körbe (Magnum 450)
MAGNUM 450

40x40-cm-große durchsichtige Dachluke mit Verdunkelung und Moskito-Netz
Praktische seitliche Ablagen
Leseleuchten
Umwandlung von Einzelbetten in ein maxi-Doppelbett bis zu 2000x2100 mm
MAGNUM 529

MAGNUM 530

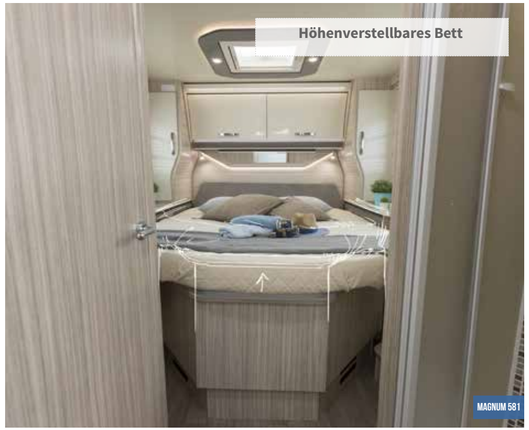
MAGNUM 530

Trenntür für Schlafbereich
Kippbare Betten für praktischen Zugang zum unteren Stauraum
MAGNUM 530

Audio-Lautsprecher zur Diffusion im Schlafraum
Maximale Entspannung durch verstellbare Rückenlehnen (Magnum 531)
MAGNUM 531

MAGNUM 531

Großes und funktionales Staufach unter dem Doppelbett
MAGNUM 581


Höhenverstellbares Bett
MAGNUM 581

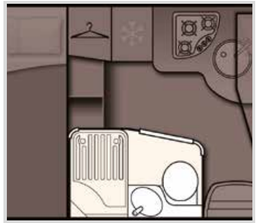
Garagenbett 1400x2060 mm mit Höhenverstellung
MAGNUM 450

Stauraum in den Stufen
MAGNUM 450

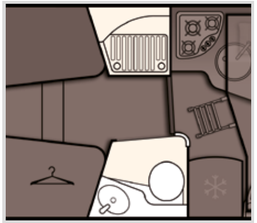
MAGNUM 581

USB-Anschluss in der Leuchte integriert
Gepolstertes Kopfteil, mit LED-Lichtkontur und oberem Spiegel
MAXI-Queensbett mit einer Breite von 1600 mm
MAGNUM 581

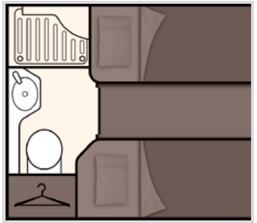
BADEZIMMER AUF DER MAGNUM-BAUREIHE



BADEZIMMER MIT SEPARATER DUSCHE
Magnum 450 – Magnum 529

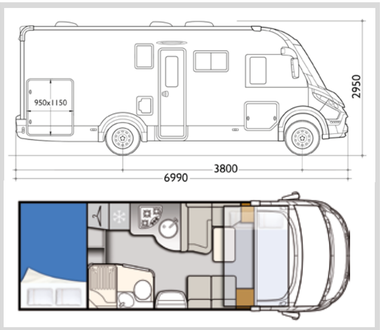


BAD- UND DUSCHBEREICH SIND VONEINANDER GETRENNT
Magnum 530 – Magnum 581



BAD- UND DUSCHBEREICH HINTEN
Magnum 531

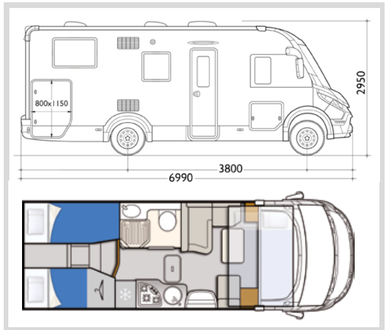
- SEHR HELLER UND GUT BELÜFTETER BADEZIMMERBEREICH, DANK DES FENSTERS MIT VERDUNKELUNG UND MOSKITONETZ.
- GROSSBEMESSENE SPIEGEL UND WASCHBECKEN.
- OBERSCHRÄNKE, SCHRÄNKE UND REGALE, UM ALLES ORDENTLICH UND GRIFFBEREIT ZU HALTEN.



MAGNUM 450

5	4	3500 KG 2,3 MJT 140 CV	COMBI 4 DIESEL	142 LT.

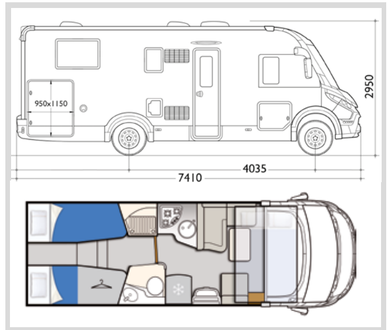
Außenlänge (mm) / Außenbreite (mm)	6990 /2350
Außenhöhe / Innenhöhe (mm)	2950 /2080
Achsabstand (mm)	3800
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Kg)	3500
Masse in fahrbereitem Zustand Min - Max (Kg)*	2950 - 3080
Max. Zuladung Min – Max (kg)*	420 - 550
Maximales Anhängelast (kg)	2000
Frischwassertank - Liter (Gesamtes Volumen in fahrbereitem Zustand)***	20 (118) /100
Heizungtyp, serienmäßig	COMBI 4 DIESEL



MAGNUM 529

5	4**	3500 KG 2,3 MJT 140 CV	COMBI 4 DIESEL	142 LT.

Außenlänge (mm) / Außenbreite (mm)	6990 /2350
Außenhöhe / Innenhöhe (mm)	2950 /2080
Achsabstand (mm)	3800
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Kg)	3500
Masse in fahrbereitem Zustand Min - Max (Kg)*	2960 - 3080
Max. Zuladung Min – Max (kg)*	420 - 540
Maximales Anhängelast (kg)	2000
Frischwassertank - Liter (Gesamtes Volumen in fahrbereitem Zustand)***	20 (118) /100
Heizungtyp, serienmäßig	COMBI 4 DIESEL

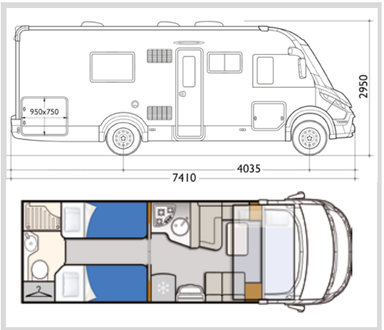


MAGNUM 530

5	4**	3500 KG 2,3 MJT 140 CV	COMBI 4 DIESEL	150 LT.

Außenlänge (mm) / Außenbreite (mm)	7410/ 2350
Außenhöhe / Innenhöhe (mm)	2950 /2080
Achsabstand (mm)	4035
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Kg)	3500
Masse in fahrbereitem Zustand Min - Max (Kg)*	2980 - 3075
Max. Zuladung Min – Max (kg)*	425 - 520
Maximales Anhängelast (kg)	2000
Frischwassertank - Liter (Gesamtes Volumen in fahrbereitem Zustand)***	20 (118) /135
Heizungtyp, serienmäßig	COMBI 4 DIESEL

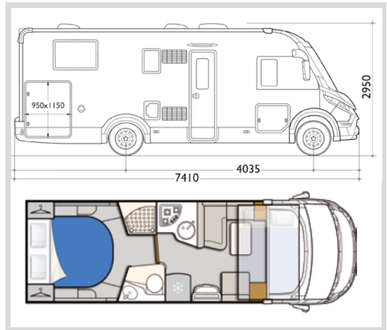
** Umwandlung von Einzelbetten in ein maxi-Doppelbett - *** Bitte 20 l Befüllung vor Abreise prüfen



MAGNUM 531

5	4**	3500 KG 2,3 MJT 140 CV	COMBI 4 DIESEL	150 LT.

Außenlänge (mm) / Außenbreite (mm)	7410/ 2350
Außenhöhe / Innenhöhe (mm)	2950 /2080
Achsabstand (mm)	4035
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Kg)	3500
Masse in fahrbereitem Zustand Min - Max (Kg)*	3010 - 3075
Max. Zuladung Min – Max (kg)*	425 - 490
Maximales Anhängelast (kg)	2000
Frischwassertank - Liter (Gesamtes Volumen in fahrbereitem Zustand)***	20 (118) /135
Heizungtyp, serienmäßig	COMBI 4 DIESEL



MAGNUM 581

5	4	3500 KG 2,3 MJT 140 CV	COMBI 4 DIESEL	150 LT.

Außenlänge (mm) / Außenbreite (mm)	7410/ 2350
Außenhöhe / Innenhöhe (mm)	2950 /2080
Achsabstand (mm)	4035
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Kg)	3500
Masse in fahrbereitem Zustand Min - Max (Kg)*	3015 - 3075
Max. Zuladung Min – Max (kg)*	425 - 485
Maximales Anhängelast (kg)	2000
Frischwassertank - Liter (Gesamtes Volumen in fahrbereitem Zustand)***	20 (118) /135
Heizungtyp, serienmäßig	COMBI 4 DIESEL

*Die angezeigten Werte stellen den minimalen Gewichtswert des Fahrzeugs in der Grundkonfiguration und den maximalen Gewichtswert mit allem verfügbaren und werkseitig installierbaren Zubehörteilen dar.

MODELL	MAGNUM 450	MAGNUM 529	MAGNUM 530	MAGNUM 531	MAGNUM 581
Felgengröße	15" (S)	15" (S)	15" (S)	15 (S)	15" (S)
Manuelle Klimaanlage	S	S	S	S	S
Fahrer- u. Beifahrerairbag	S	S	S	S	S
Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer	S	S	S	S	S
ABS / ESC / Traction+	S / S / O	S / S / O	S / S / O	S / S / O	S / S / O
Drehbarer Fahrer- u. Beifahrersitz	S	S	S	S	S
DRL (Tagfahrlicht)	S	S	S	S	S
Abmessungen und Plätze					
Dinettenbett	O	O	O	O	O
Heckbett (mm)	1400 X2200	830x2000 + 830x1900 -1820x2120	830x2000X2 -1820x2120	750X1900-750X2050 -1400x2120	1600X1900
Dinettenbett (mm)	2160x1200x600	2160x960x510	2160x1200x570	2160x1200x870	2160x1200x570
Alkovenbett (mm)	-	-	-	-	-
Hubbett (mm)	1900X1400	1900X1400	1900X1400	1900X1400	1900X1400
Zusätzlicher Schlafplatz im Heckbett	-	S	S	S	-
Stauraum (Nutzfläche, mm)	1150X950X2	1150X800X2	1150X950X2	950X750 DX - 850X450 SX	1150X950X2
Maximale interne Garagenhöhe (mm)	1150	1190	1180	770	1170
Boden- / Wand- / Dachstärke (mm)	54/31/31	54/31/31	54/31/31	54/31/31	54/31/31
Boden- / Wand- / Dachmaterial*	VTR/VTR/VTR	VTR/VTR/VTR	VTR/VTR/VTR	VTR/VTR/VTR	VTR/VTR/VTR
Hagelscutz aus Glasfaserkunststoff (GFK)	S	S	S	S	S
Einbauten					
Herd / Gasbackofen / Dunstabzugshaube	3 / O / S	3 / O / S	3 / O / S	3 / O / S	3 / O / S
Automatischer Kühlschrank (220 V, 12 V, Gas) (L)	142 L	142 L	149 L	149 L	149 L
Platz für 2 Gasflaschen (ges. max 15 Kg)	2X15 KG	2X15 KG	2X15 KG	2X15 KG	2X15 KG
Badezimmerfenster (doppelt undurchsichtiges Glas)	S	S	S	S	S
Duschwanne mit Doppelablauf	S	S	-	S	-
Integrierter und isolierter Einstiegsschritt	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
Beheizter Garagenstauraum	S	S	S	S	S
Dachluke					
Panoramadach OPEN SKY (mm)	-	-	-	-	-
Hintere Dachluke (mm)	400X400 (S) / 960X655 (O)	400X400 (S) / 960X655 (O)	400X400 (S) / 960X655 (O)	400X400 (S) / 960X655 (O)	400X400 (S) / 960X655 (O)
Zentrale Dachluke (mm)	400X400	400X400	400X400	400X400	400X400
Dachluke Dinette (mm)	-	700X500	700X500 (S) / 960X655 (O)	700X500 (S) / 960X655 (O)	700X500 (S) / 960X655 (O)
Dachluke Toilette / Dusche (mm)	-	-	-	-	-
Fenster mit Doppelverglasung mit Blind- / Moskitonetz	S	S	S	S	S
Ausstattungen					
Plisse-Verdunkelungsrollo im Fahrerhaus	S	S	S	S	S
Heckbett manuell verstellbar	S	-	-	-	S
Lattenrost	S	S	S	S	S
Halterung für LCD Bildschirm	S	S	S	S	S
Innenbeleuchtung LED	S	S	S	S	S
Aussenbereich					
Aufbautür mit Fenster	S	S	S	S	S
Fliegengitter für Aufbautür	S	S	S	S	S
Aufbautür mit doppelter Sicherung und Zentralverriegelung	S	S	S	S	S
Aussenleucht LED	S	S	S	S	S

* VTR = GFK

S= Standard O= Optional - = Nicht verfügbar

SEA S.p.A. arbeitet mit einem Managementsystem für Sicherheit und Umweit.

Die in diesem Katalog aufgeführten Angaben zu Massen beziehen sich auf den Inhalt der Europäischen Richtlinie 2007/46/EG.

Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand

Diese Angabe umfasst das Leergewicht des Fahrzeugs in der Basisausstattung, den Fahrer (75 kg), 100% des Treibstoffs (60-Liter-Tank), das Frischwasser (Tank für die Fahrt mit 20 Litern befüllt) und eine Gasflasche für Wohnzwecke (20 kg). Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand und daher auch die Nutzlast bzw. die Anzahl der Sitzplätze bei der Fahrt können je nach vorhandener Ausstattung variieren.

NUTZLAST

Die Nutzlast ist die Differenz zwischen der technisch zulässigen Gesamtmasse und der Masse in fahrbereitem Zustand. Sie umfasst Elemente, die dem Wohnzweck dienen; dazu die beförderten Passagiere entsprechend den Festlegungen des Herstellers (ohne den Fahrer) sowie die persönlichen Gegenstände.mDie Berechnung der Nutzlast basiert auf den folgenden Parametern: 75 kg pro Passagier (ohne den Fahrer), 10 kg Gepäck für jeden Passagier und den Fahrer, 10 kg pro Längenmeter des Fahrzeugs sowie die verbleibende Nutzlast, die zur Installation von Zubehör oder für mehr Gepäck genutzt werden kann. Alle Massen und Lasten des unbeladenen Fahrzeugs besitzen gemäß Richtlinie 2007/46/EG eine Toleranz von +/- 5%. Durch die Zusatzausstattung erhöht sich die Masse in fahrbereitem Zustand und die Nutzlast wird verringert. Das Gewicht der nicht serienmäßigen Zubehörteile ist nicht in den Werten für die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand enthalten, die in diesem Katalog angegeben sind. Zubehör und zusätzliche Geräte verringern die Nutzlast um den Wert ihres Gewichts; der Gewichtsbeitrag der einzelnen Zubehörteile wird in der zugehörigen Spalte der Datenblätter aufgeführt und kann bei unseren Vertragshändlern angefragt werden. Bei der Installation einiger Zubehörteile (zum Beispiel zusätzliche Trägerelemente wie Anhängerkupplung oder Motorradträger) beeinflusst die Masse dieser Elemente die Nutzlast, die eventuell reduziert wird; dazu kann es auch zu einer Verringerung der zugelassenen Sitzplätze kommen. Stellen Sie sich sicher dass, während der Beladungsphase des Fahrzeugs, die maximale Achslast und die technisch zulässige Masse nicht überschritten werden. Die im jeweiligen Land geltenden Vorschriften und Anforderungen können zu Veränderungen der Werte in dieser Tabelle führen. Die Zahl der zugelassenen Sitzplätze kann je nach den Straßenverkehrsvorschriften der einzelnen Staaten variieren.

ANMERKUNGEN

Die Elnagh behält sich das Recht vor, die Eigenschaften und die Einrichtung der Modelle ohne Vorankündigung zu modifizieren; alle Daten in dieser Broschüre sind daher nicht als bindend anzusehende Richtwerte. Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle können Druck- oder Übersetzungsfehler nicht ausgeschlossen werden. Dieser Katalog stellt kein Vertragsdokument dar. Jede, auch teilweise Vervielfältigung des Textes bzw. des Inhalts dieses Dokuments ist untersagt. Die angegebenen Gewichte sind Richtwerte. Diese sind mit Toleranzen von +/- 5% behaftet. Grundsätzlich erhöhen Sonderausstattungen und Zubehörteile das Leergewicht des Fahrzeugs und führen zu einer Verringerung der Nutzlast. Wir lehnen jegliche Verantwortung ab, falls strukturelle Veränderungen am Fahrzeug durchgeführt wurden; Montage- und Demontagearbeiten sowie Eingriffe aller Art, die von nicht autorisierten Werkstätten durchgeführt werden, können Ihre Sicherheit gefährden und führen zur Aufhebung der Garantieklauseln.Für weitere Informationen zur Installation und zu technischen Einzelheiten wenden Sie sich bitte an unsere Vertragshändler.

Garagenzuladung bis 300 kg

Die Zuladung im hinteren Stauraum, hat eine maximale Grenze von 300 kg, bei gleichmäßiger Gewichtsverteilung und unter Beachtung der maximalen zulässigen Verteilung, an Vorder- bzw. Hinterachse.